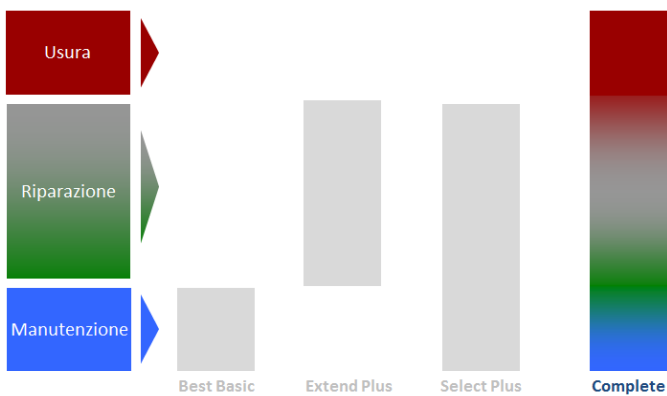


Complete

(Manutenzione + Riparazioni oltre il termine di copertura di legge + Riparazione/Usura)

Inclusioni – Esclusioni

Listini - Validità



PACCHETTO COMPLETE - Van

(Manutenzione + Riparazioni oltre il termine di copertura di legge + Riparazione/Usura)

Inclusioni:																																									
<p><u>Riparazioni oltre il termine di copertura di legge :</u> Tutte le riparazioni da eseguire secondo le direttive della fabbrica, riconducibili a guasti non preventivabili/ difettosità di prodotto.</p> <p><u>Manutenzione:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Manutenzione ordinaria, come previsto dalla documentazione di bordo (di seguito "Libretto Service"). - Ispezioni/registrazioni tecniche della meccanica del Veicolo, sostituzione di liquidi ed elementi di filtraggio previsti dalle direttive del Costruttore e contenute nel "Libretto Service". - Controlli periodici previsti dalle direttive del Costruttore contenute nel "Libretto Service": motore, batteria, sistemi elettrici, organi di sicurezza, lampadine, impianto di scarico, livelli degli olii, liquidi per radiatore ed impianto lavatergicristalli, antigelo. - Rabbocchi dell'olio motore. <p><u>Sostituzione del materiale soggetto ad usura:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostituzione di tutti gli elementi soggetti ad usura (p.e.: pasticcche, dischi, frizione, cuscinetti, boccole, spazzole tergicristalli, ecc.). 																																									
Esclusioni:																																									
<ul style="list-style-type: none"> - Danni riconducibili ad incidente o ad uso improprio del Veicolo. - Danni o costi supplementari derivanti dall'inosservanza degli intervalli di manutenzione specificati nel "Libretto Service" o segnalati dagli strumenti di diagnosi. - Danni provocati da Terzi. - Danni provocati e/o conseguenti a modifiche del prodotto (così come uscito dalla Fabbrica). - Danni ai particolari non inerenti alla meccanica/elettronica del Veicolo (p.e.: cristalli, verniciatura, carrozzeria, allestimenti interni e relativi rumori, fruscii aerodinamici, ecc.). - Sostituzione degli pneumatici e relativa misurazione ottica del Veicolo (equilibratura e convergenza). - Danni ed usura degli pneumatici e/o cerchi. - Rotture/danni causati da modifiche non autorizzate del Veicolo. - Spese derivanti da riparazioni/manutenzioni effettuate in officine non autorizzate. - Danni derivanti da errato rifornimento e/o da carburante gelato/sporco. - Modifiche e montaggi a posteriori (anche se eseguiti in officine autorizzate). - Mancanze, smarrimenti, furti. - Carburante e lavaggio veicolo. - Gli interventi inerenti agli adempimenti previsti dalle normative vigenti (revisioni Autoveicolo, tachigrafo, ecc.). 																																									
Esempio:																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><u>Pacchetto Complete:</u></th> <th style="text-align: center;">SI</th> <th style="text-align: center;">NO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Riparazione motore danneggiato a causa di difettosità del prodotto - danno non provocato dal Proprietario e/o da Terzi</td> <td style="text-align: center;">■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Riparazione motore danneggiato a causa di mancanza olio ovvero manutenzione non rispettata - negligenza del Proprietario e/o di Terzi</td> <td></td> <td style="text-align: center;">■</td> </tr> <tr> <td>Revisione cambio</td> <td style="text-align: center;">■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Catalizzatore/tubo di scarico</td> <td style="text-align: center;">■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tirante porta danneggiato a causa di usura anomala del materiale</td> <td style="text-align: center;">■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tirante porta danneggiato in fase di apertura a causa del vento forte - negligenza del Proprietario e/o di Terzi</td> <td></td> <td style="text-align: center;">■</td> </tr> <tr> <td>Tagliando, agli intervalli specificati nel "Libretto Service" e se segnalato dagli strumenti di bordo del Veicolo</td> <td style="text-align: center;">■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tagliando non segnalato dagli strumenti di bordo del Veicolo</td> <td></td> <td style="text-align: center;">■</td> </tr> <tr> <td>Dischi freno usurati a causa di normale utilizzo e/o chilometraggio elevato</td> <td style="text-align: center;">■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dischi freno danneggiati a causa di surriscaldamento</td> <td></td> <td style="text-align: center;">■</td> </tr> <tr> <td>Ammortizzatori inefficienti</td> <td style="text-align: center;">■</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frizione usurata a causa di chilometraggio elevato</td> <td style="text-align: center;">■</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			<u>Pacchetto Complete:</u>	SI	NO	Riparazione motore danneggiato a causa di difettosità del prodotto - danno non provocato dal Proprietario e/o da Terzi	■		Riparazione motore danneggiato a causa di mancanza olio ovvero manutenzione non rispettata - negligenza del Proprietario e/o di Terzi		■	Revisione cambio	■		Catalizzatore/tubo di scarico	■		Tirante porta danneggiato a causa di usura anomala del materiale	■		Tirante porta danneggiato in fase di apertura a causa del vento forte - negligenza del Proprietario e/o di Terzi		■	Tagliando, agli intervalli specificati nel "Libretto Service" e se segnalato dagli strumenti di bordo del Veicolo	■		Tagliando non segnalato dagli strumenti di bordo del Veicolo		■	Dischi freno usurati a causa di normale utilizzo e/o chilometraggio elevato	■		Dischi freno danneggiati a causa di surriscaldamento		■	Ammortizzatori inefficienti	■		Frizione usurata a causa di chilometraggio elevato	■	
<u>Pacchetto Complete:</u>	SI	NO																																							
Riparazione motore danneggiato a causa di difettosità del prodotto - danno non provocato dal Proprietario e/o da Terzi	■																																								
Riparazione motore danneggiato a causa di mancanza olio ovvero manutenzione non rispettata - negligenza del Proprietario e/o di Terzi		■																																							
Revisione cambio	■																																								
Catalizzatore/tubo di scarico	■																																								
Tirante porta danneggiato a causa di usura anomala del materiale	■																																								
Tirante porta danneggiato in fase di apertura a causa del vento forte - negligenza del Proprietario e/o di Terzi		■																																							
Tagliando, agli intervalli specificati nel "Libretto Service" e se segnalato dagli strumenti di bordo del Veicolo	■																																								
Tagliando non segnalato dagli strumenti di bordo del Veicolo		■																																							
Dischi freno usurati a causa di normale utilizzo e/o chilometraggio elevato	■																																								
Dischi freno danneggiati a causa di surriscaldamento		■																																							
Ammortizzatori inefficienti	■																																								
Frizione usurata a causa di chilometraggio elevato	■																																								